

## ELEMENTOS PROGRAMÁTICOS RELEVANTES DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)		EJE RECTOR		DEPENDENCIA O INSTITUCIÓN RESPONSABLE		
Pp03.11 Infraestructura Carretera		Economía Sustentable para San Luis		Junta Estatal de Caminos (JEC)		
<b>OBJETIVO DEL Pp (Fin de la MIR)</b>	Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente.					
<b>ALINEACIÓN AL PED 2021-2027</b>				<b>PROGRAMA SECTORIAL<sup>1</sup></b>		
<b>Vertiente o sector:</b> Infraestructura y Agenda Urbana <b>Objetivo estratégico:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Objetivo 5.</b> Fortalecer los proyectos de conservación, modernización y construcción de la red vial terrestre del Estado con visión de desarrollo regional e intermodal bajo el principio de igualdad para todas las personas.</li> </ul>				<b>Programa:</b> Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana <b>Visión:</b> Ubicar al estado de San Luis Potosí a la vanguardia en el desarrollo urbano sostenible, incluyente y equitativo, en función de las necesidades de las y los potosinos; asegurando a las futuras generaciones un desarrollo igualitario a partir de infraestructura que fomente el crecimiento económico, sobre todo de los más vulnerables.		
<b>IMPACTO EN OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE<sup>2</sup></b>						
<b>Objetivos</b>						<b>Metas</b>
Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.						9.1
Objetivo 11. Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.						11.a
<b>CLASIFICACIÓN FUNCIONAL</b>						
<b>Finalidad</b>		<b>Función</b>		<b>Subfunción</b>		
3. Desarrollo Económico		3.5 Transporte		3.5.1 Transporte por Carretera		
<b>INDICADORES<sup>3</sup></b>						
INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO	DIMENSIÓN	PERIODICIDAD	META	UNIDAD RESPONSABLE
					PROGRAMADA 2023	
Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado.	Porcentaje	Estratégico	Eficiencia	Anual	19%	JEC. Unidad de Planeación
Porcentaje de carreteras y caminos en buenas condiciones.	Porcentaje	Estratégico	Eficiencia	Anual	19%	
Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos construidos y modernizados.	Porcentaje	Gestión	Eficiencia	Trimestral	0.09%	
Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitados y conservados.	Porcentaje	Gestión	Eficiencia	Trimestral	15.6%	

## ELEMENTOS PROGRAMÁTICOS RELEVANTES DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)		EJE RECTOR		DEPENDENCIA O INSTITUCIÓN RESPONSABLE		
Pp03.11 Infraestructura Carretera		Economía Sustentable para San Luis		Junta Estatal de Caminos (JEC)		
<b>OBJETIVO DEL Pp (Fin de la MIR)</b>	Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente.					
INDICADORES <sup>3</sup>						
INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO	DIMENSIÓN	PERIODICIDAD	META	UNIDAD RESPONSABLE
					PROGRAMADA 2023	
Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados.	Porcentaje	Gestión	Eficiencia	Trimestral	100%	JEC. Unidad de Planeación
INDICADORES TRANSVERSALES <sup>4</sup>						
Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena.	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	10.56%	JEC. Unidad de Planeación
Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena, dónde existe concentración de mujeres y niñas, y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento.	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	25%	

**Dependencia:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

**Programa Presupuestario:** Pp03.11 Infraestructura Carretera

**Eje:** 03. Economía Sustentable para San Luis

**Programa Sectorial:** Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

**Vertiente:** 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

**Programa Institucional:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

Pp03.11 Infraestructura Carretera	RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
<b>FIN</b>	Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente	Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado.	Secretaría de Finanzas Informes de ejecución Reporte del Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP)	
<b>PROPÓSITO</b>	San Luis Potosí cuenta con mayor desarrollo regional e intermodal bajo el principio de igualdad para todas las personas, con el fortalecimiento de proyectos de construcción, conservación y modernización en la red carretera estatal	Porcentaje de carreteras y caminos en buenas condiciones.	Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí (JEC). Unidad de Planeación Reporte del estado físico de la red carretera estatal  Centro San Luis Potosí de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (CSICT)  Reporte del estado físico de la red carretera estatal	Los tres órdenes de gobierno invierten en el mejoramiento y conservación de la red carretera en el Estado.  Se cuenta con la evaluación anual del estado físico de la red carretera estatal de al menos una de las dos dependencias.
<b>COMPONENTES*</b>	1 Vías de comunicación en el Estado modernizadas, adecuadas y seguras para el tránsito vehicular	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos construidos y modernizados.	Construcción y Conservación  Informe trimestral de obras y acciones JEC.	Se mantiene la política de inversión en infraestructura carretera  Los tres órdenes de gobierno y la iniciativa privada invierten en la construcción, el mejoramiento y la conservación de la infraestructura carretera en el Estado.
	2 Vías de comunicación en el Estado rehabilitadas y conservadas, adecuadas y seguras para el tránsito vehicular	Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitados y conservados.	Unidad de Planeación Informe trimestral de indicadores Reporte de validación de obras y acciones contenidas en el Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP) Secretaría de Finanzas.	
	3 Planeación, administración y ejecución de obras implementadas para atender de manera adecuada las necesidades de infraestructura carretera en el Estado	Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados.	Reporte del Sistema de Información de la Inversión	

**Dependencia:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

**Programa Presupuestario:** Pp03.11 Infraestructura Carretera

**Eje:** 03. Economía Sustentable para San Luis

**Programa Sectorial:** Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

**Vertiente:** 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

**Programa Institucional:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

Pp03.11 Infraestructura Carretera		RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS	
<b>ACTIVIDADES</b>	1.1	Mejoramiento de las condiciones físicas de la red carretera, sobre todo en la zonas huasteca y media, con especial atención en municipios con presencia de población indígena.	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena.	JEC. Dirección de Construcción y Conservación Informe trimestral de obras y acciones	Se mantiene la política de inversión en infraestructura carretera	
			Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena, dónde existe concentración de mujeres y niñas, y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento.			
	1.2	Conservación y reconstrucción de estructuras en la red carretera	Porcentaje de estructuras conservadas y rehabilitadas	JEC. Dirección de Construcción y Conservación Informe trimestral de obras y acciones		
	1.3	Atención de los puntos con mayor índice de accidentabilidad en la red carretera	Porcentaje de atención a puntos de conflicto	JEC. Dirección de Construcción y Conservación Informe trimestral de obras y acciones		
	1.4	Mejoramiento de los procesos de planeación, integración de proyectos ejecutivos y los procesos de asignación de obra	Porcentaje de estudios y proyectos terminados y validados por la instancia normativa	JEC. Subdirección de Licitaciones y Contratos Registros administrativos		Se mantiene la política de inversión en estudios y proyectos de infraestructura carretera
			Porcentaje de fichas técnicas integradas al 100%			
			Porcentaje de procesos de licitación terminados			
	1.5	Evaluación del estado físico de carreteras y caminos	Porcentaje de avance de la evaluación de la red carretera			
1.6	Evaluación del estado físico de estructuras en la red carretera	Porcentaje de avance de la evaluación de estructuras en la red carretera	JEC. Subdirección de Construcción y Conservación Reporte de avances			

**Dependencia:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

**Programa Presupuestario:** Pp03.11 Infraestructura Carretera

**Eje:** 03. Economía Sustentable para San Luis

**Programa Sectorial:** Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

**Vertiente:** 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

**Programa Institucional:** Junta Estatal de Caminos (JEC)

<b>Pp03.11 Infraestructura Carretera</b>		<b>RESUMEN NARRATIVO</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN</b>	<b>SUPUESTOS</b>
2.1	Fortalecimiento del banco de estudios, proyectos y gestión de permisos para desarrollar infraestructura carretera	Porcentaje de avance de estudios y proyectos que cuenta con todos los permisos	JEC. Subdirección de Licitaciones y ContratosRegistros administrativos	Se mantiene la política de inversión en estudios y proyectos de infraestructura carretera	
2.2	Implementación de mecanismos de comunicación para que terceros puedan reportar el estado físico de la red carretera	Porcentaje de avance del proyecto de mecanismos de participación ciudadana	JEC. Subdirección de Recursos MaterialesReporte de avances de proyectos	Se destinan los recursos necesarios para llevar a cabo estos proyectos	
2.3	Creación de esquemas innovadores de inversión que permitan optimizar y potenciar los recursos para infraestructura vial	Porcentaje de avance del proyecto de esquemas de inversión	JEC. Subdirección de Recursos FinancierosReporte de avances de proyectos	Se mantiene la política para realizar este proyecto	
2.4	Implementación de tecnologías de información adecuadas que contribuyan a la rápida atención de gestiones y contingencias	Porcentaje de avance del Sistema de Información Carretera	JEC. Subdirección de Recursos MaterialesReporte de avances de proyectos	Se destinan los recursos necesarios para llevar a cabo estos proyectos	
2.5	Actualización y fortalecimiento del marco normativo para brindar mayor certeza jurídica en beneficio de las y los ciudadanos del Estado	Porcentaje de avance en las propuestas de actualización del marco normativo	JEC. Unidad Jurídica y Derechos HumanosRegistros administrativos	Se mantiene la política para actualizar el marco normativo	
		Porcentaje de atención a los procesos jurídicos notificados			