

quise

Procedimiento No: _____/2020
Cotizador: _____
Gestor de IR o LP: _____
Comprometido No.: _____

Dirección General de Adquisiciones
Dirección de Compras

Folio del Requerimiento 0322 - 00013
Fecha de elaboración: 20 DE AGOSTO DE 2020

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DESPACHO DEL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PROYECTOS PRODUCTIVOS Y ACCIONES DE FOMENTO SOCIAL	Pod Dep Dir Prog Sub FFin Obra Ntza 03 22 001 241 02 78 026 6322
Lugar de Pago: FINANZAS Domicilio de entrega de bienes: AV. MUÑOZ NO. 650, COLONIA CONDESA, SAN LUIS POTOSI, S.L.P.	Techo financiero: 9,234,058.61 Características: ADQUISICION Origen de recursos: FEDERAL

Comentarios:

No.	Descripción	Unidad	Cant
-----	-------------	--------	------

- 1 VEHICULO ADAPTADO PARA LA ACCESIBILIDAD A PERSONAS CON DISCAPACIDAD, AUTOBUS URBANO PIEZA 1

ADAPTADO CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: CAPACIDAD MINIMA 4 ESPACIOS ADAPTADOS CON SUJECION DE SILLA DE RUEDAS, SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA, PUERTA DE ASCENSO Y DESCENSO DOS DE DOS HOJAS ABATIBLES CON ALTURA CON RESPECTO AL PISO DE ENTRE 35 Y 40 CMS. ESPECIFICACIONES DE LAS ADAPTACIONES: AUTOBUS TIPO URBANO. CAPACIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD 4 ESPACIOS ADAPTADOS CON RIELES PARA ANCLAJES Y CINTURONES DE 3 PUNTOS PARA SUJECION DE SILLA DE RUEDAS; RAMPA: PISO ANTIDERRAPANTE, TUBOS DE PASAMANOS CON SEÑALIZACION EN BRAILLE, LINEA GUIA PODO TACTIL. SEÑALIZACION PARA IDENTIFICAR QUE EL VEHICULO SE ENCUENTRA EN MOVIMIENTO, LETRERO DE RUTA ELECTRONICO PARA INDICAR DESTINO. SE REQUIERE QUE EL AUTOBUS TENGA PUERTAS IZQUIERDA Y DERECHA, AMBAS CON RAMPA MANUAL MECANICA SUPERPUESTA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y ALTURA DE ENTRE 35 Y 40 CENTRIMETROS RESPECTO AL PISO. EN CONSECUENCIA, AL LADO DERECHO TENDRA DOS PUERTAS UNA CON ESCALON EN LA PARTE DELANTERA Y LA OTRA AL CENTRO CON RAMPA Y DEL LADO IZQUIERDO AL CENTRO UNA PUERTA CON RAMPA. EL RESTO DE LAS ESPCIFICACIONES SE DA COMO SIGUE: CARACTERISTICAS DE CHASIS: AUTOBUS DE CONTROL DELANTERO MOTOR TRASERO, MOTOR POTENCIA 250 A 280 HP, DIESEL EURO V. AUTOBUS DE CONTROL DELANTERO MOTOR TRASERO, MOTOR: POTENCIA DE 250 A 280 HP, DIESEL EURO V. SUSPENSION DELANTERA: NEUMATICA CON VALVULA NIVELADORA DE ALTURA, MUELLE Y AMORTIGUADOR HIDRAULICO. SUSPENSION TRASERA: NEUMATICA CON VALVULA NIVELADORA DE ALTURA, MUELLE Y AMORTIGUADOR HIDRAULICO. SISTEMA ELECTRICO: 24 VOLTS DE TENSION CON DOS BATERIAS LIBRES DE MANTENIMIENTO DE 12 VOLTS 170 AH; ALTERNADOR DE 70-80 A. EJE DELANTERO: VIGA "I" EN ACERO FORJADO CAPACIDAD DE 6,000 A 7,000 KILOGRAMOS. EJE TRASERO: TIPO RIGIDO CON CAPACIDAD DE 11,000 A 12,000 KILOGRAMOS. DIRECCION: HIDRAULICA. SISTEMA DE FRENOS: NEUMATICO CON SISTEMA ABS. TRANSMISION: MECANICA 6 VELOCIDADES AL FRENTE Y REVERSA. EMBRAGUE: MONODISCO CON DISCO DE PASTA ORGANICA Y MANDO ASISTIDO. RUEDAS: DE ACERO DE 8,25"X22.5" CON LLANTAS RADIALES. CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA: LONGITUD DE DEFENSA A DEFENSA: DE 10 A 12 METROS. ESTRUCTURA Y PISO: ESTRUCTURA Y PISO RETICULAR Y/O TUBULAR EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON TRATAMIENTO ANTICORROSIVO. PISO DE MADERA CON TRATAMIENTO CONTRA HUMEDAD RECUBIERTO CON LINOLEUM PARA TRANSITO PESADO ANTIDERRAPANTE. LINEA GUIA PODO TACTIL. TECHO: DE UNA PIEZA EN FIBRA DE VIDRIO Y/O PLASTICO. ASIENTOS: 29 ASIENTOS DE PLASTICO DE LOS CUALES 4 SERAN DE COLOR AZUL PANTONE REFLEX BLUE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD; 4 EN COLOR ROSA PARA MUJERES Y EL RESTO EN COLOR GRIS. EL ASIENTO DEL OPERADOR DEBE TENER AJUSTE DE ALTURA NEUMATICO, RESPALDO ALTO, FORRADO EN TELA Y CON CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS. 4 ESPACIOS ADAPTADOS PARA SILLA DE RUEDAS CON CINTURONES DE 3 PUNTOS Y RIELES Y ANCLAJE PARA CADA UNO. PUERTAS: UNA IZQUIERDA Y DOS DERECHAS CON DOS HOJAS ABATIBLES, TODAS CON MANDO NEUMATICO O ELECTRONEUMATICO; DOS DE LAS PUERTAS DEBEN CONTAR CON RAMPA MANUAL MECANICA SUPERPUESTA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD. TODAS LAS PUERTAS DEBEN CONTAR CON INHIBIDOR DE ACCELERACION. LAS PUERTAS DEBERAN ESTAR CONFORMADAS EN ESTRUCTURA TUBULAR GALVANIZADA CON VIDRIO AL 90% DE LA SUPERFICIE. REVESTIMIENTO EXTERIOR: EN LAMINO GALVANIZADA Y/O ALUMINIO; FRENTE TRASERO EN PLASTICO Y/O FIBRA DE VIDRIO; MEDALLON TRASERO CON VIDRIO. REVESTIMIENTO INTERIOR: LINER PANEL O PLASTICO LAMINADO. ESPEJOS: EXTERIORES: IZQUIERDO MIXTO; PLANO Y CONVEXO Y EL DERECHO CONVEXO. INTERIORES: RETROVISOR CENTRAL PLANO; UNO PLANO EN LA PUERTA DELANTERA Y UNO CONVEXO EN CADA PUERTA TRASERA. PARABRISAS Y VENTANILLAS: PARABRISAS EN DOS SECCIONES EN VIDRIO INASTILLABLE GRADO AUTOMOTRIZ EN CLARO CON VISERA TARASOL. VENTANILLAS EN VIDRIO INASTILLABLE GRADO AUTOMOTRIZ, FILTRA SOL CON 50% DE TONO CON SECCION SUPERIOR CORREDIZA. MARCOS Y CONTRAMARCOS DE ALUMINIO COLOR NEGRO. 4 VENTANILLAS LATERALES DE EMERGENCIA. 2 LIMPIAPARABRISAS CON CHISGUETERO. 2 FALLEBAS EN TOLDO PARA VENTILACION Y SALIDA DE EMERGENCIA. MAMPARA PARA OPERADOR. ILUMINACION INTERIOR: CENTRAL CON LAMPARAS LED. LUZ DE CORTESIA EN PUERTAS LED. SEÑALIZACION PARA IDENTIFICAR QUE EL AUTOBUS SE ENCUENTRA EN MOVIMIENTO. ILUMINACION EXTERIOR: DE CONFORMIDAD CON LA NORMA OFICIAL. LETRERO DE RUTA ELECTRONICO FRONTAL Y LATERAL. PASAMANOS: EN ACERO INOXIDABLE Y/O DE ACERO CON ACABADO EN PINTURA HORNEADA. PASAMANOS CON SEÑALIZACION BRAILLE.

- 2 VEHICULO ADAPTADO PARA LA ACCESIBILIDAD A PERSONAS CON DISCAPACIDAD. CAMIONETA TIPO VAN PIEZA 8

ADAPTADA CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: CAPACIDAD DE 3 SILLAS DE RUEDAS, 3 ASIENTOS ABATIBLES. VAN ESTANDAR. MEDIDAS ESPECIFICAS ADICIONBALES DE ALTURA Y LARGO PARA GARANTIZAR EL ACCESO A PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS; ALTURA MINIMA DE 2.50 MTS. LARGO MINIMO DE 6.50 MTS. MEDIDAS ESPECIFICAS DE ASIENTOS PLEGABLES PARA GRANTIZAR

RECEBIDO
20 ABRIL 2020
DIRECCION GENERAL DE ADQUISICIONES
OFICIALIA MAYOR

**Dirección General de Adquisiciones
 Dirección de Compras**

Folio del Requerimiento 0322 - 00013
 Fecha de elaboración: 20 DE AGOSTO DE 2020

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DESPACHO DEL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PROYECTOS PRODUCTIVOS Y ACCIONES DE FOMENTO SOCIAL	Pod Dep Dir Prog Sub FFin Obra Ntza 03 22 001 241 02 78 026 6322
Lugar de Pago: FINANZAS Domicilio de entrega de bienes: AV. MUÑOZ NO. 650, COLONIA CONDESA, SAN LUIS POTOSI, S.L.P.	Techo financiero: 9,234,058.61 Características: ADQUISICION Origen de recursos: FEDERAL

Comentarios:

No.	Descripción	Unidad	Cant
-----	-------------	--------	------

LA SEGURIDAD DE PASAJEROS OCUPANTES DE ESTOS ASIENTOS: ANCHO DEL ASIENTO DE 45 CM CON 75 CM DE ALTO EN RESPALDO. LA ORIENTACION DE LOS ASIENTOS PLEGABLES DEBE SER COLOCANDO A LA PERSONA VIENDO HACIA EL CONDUCTOR. CON CINTURON DE SEGURIDAD, MOTOR DIESEL, VENTANAS LATERALES EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHICULO. EL ACOMODO Y ANCLAJE DE LOS USUARIOS DE SILLAS DE RUEDAS DEBE SER EN LINEA Y CON EL USUARIO VIENDO HACIA EL FRENTE. EL ACOMODO DE LAS SILLAS DE RUEDAS Y SU ANCLAJE DEBE DE PERMITIR EL USO DE LOS ASIENTOS PLEGABLES. ELEVADOR ELECTROHIDRAULICO Y PLATAFORMA CON SUPERFICIES ANTIDERRAPANTE, CAPACIDAD DE LEVANTAR CARGA ENTRE 360-363 KG. OPERADA POR UN ASISTENTE. PESO ENTRE 140-154 KG, POTENCIA DE 12V, CON BOMBA MANUAL DE EMERGENCIA PARA OPERAR EL PLIEGUE/DESPLIEGUE. BARRERA INTERIOR MECANICA (IB), QUE GARANTIZA UNA MAYOR SEGURIDAD PARA LA SILLA DE RUEDAS. EL CINTURON DE SEGURIDAD DE ENCLAVAMIENTO QUE PERMITA LA OPERACION DE ELEVACION CUANDO ESTA ENGANCHADO. LA RAMPA DEBE DE CONTAR CON SISTEMA MECANICO GUARDA PLATAFORMA DE MANERA SEGURA MIENTRAS EL VEHICULO ESTA EN TRANSITO. BARRAS DE APOYO CON GOMA ANTIDERRAPANTE, FIJAS A AMBOS LADOS QUE SIRVEN DE SOPORTE O AGARRADERA A UNA PERSONA CON DISCAPACIDAD Y/O ADULTO MAYOR. GARANTIA DE 1 AÑO. CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES ESTANDARES Y REGLAMENTOS: ISO 10542. ADA, MANUAL TIPO MATRACA, RETRACTIL ANCLAJE 360°, ANCLAJES DE PISO: INSTALADOS EN EL PISO DEL VEHICULO. PRUEBAS, PRUEBAS DE IMPACTO SUPERADAS A 30 MPH(50KM/H) A 20 G, SUJECIONES PARA EL OCUPANTE: CINTURON PARA EL HOMBRO Y PARA EL REGAZO QUE SE INTEGRAN A LAS SUJECIONES TRASERAS DE LA SILLA DE RUEDAS. GARANTIA UN AÑO. CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTE ESTANDARES Y REGLAMENTOS ISO 10542 ADA.


 BLANCA AURORA ARIAS FERNANDEZ
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO


 FERNANDO CHAVEZ MENDEZ
 SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES